

# Mit Innovation durch Design zur Luxusklasse

With design innovations to the luxury class

## BAVARIA 430 ATLANTIC

Hervorragende Segeleigenschaften garantieren der schnelle Rumpf, Rigg und Besege lung einer rassigen Segelyacht, entworfen von Judel/Vrolijk. Das harmonisch integrierte Deckshaus und ein geräumiges Cockpit bestimmen die sportliche Eleganz.

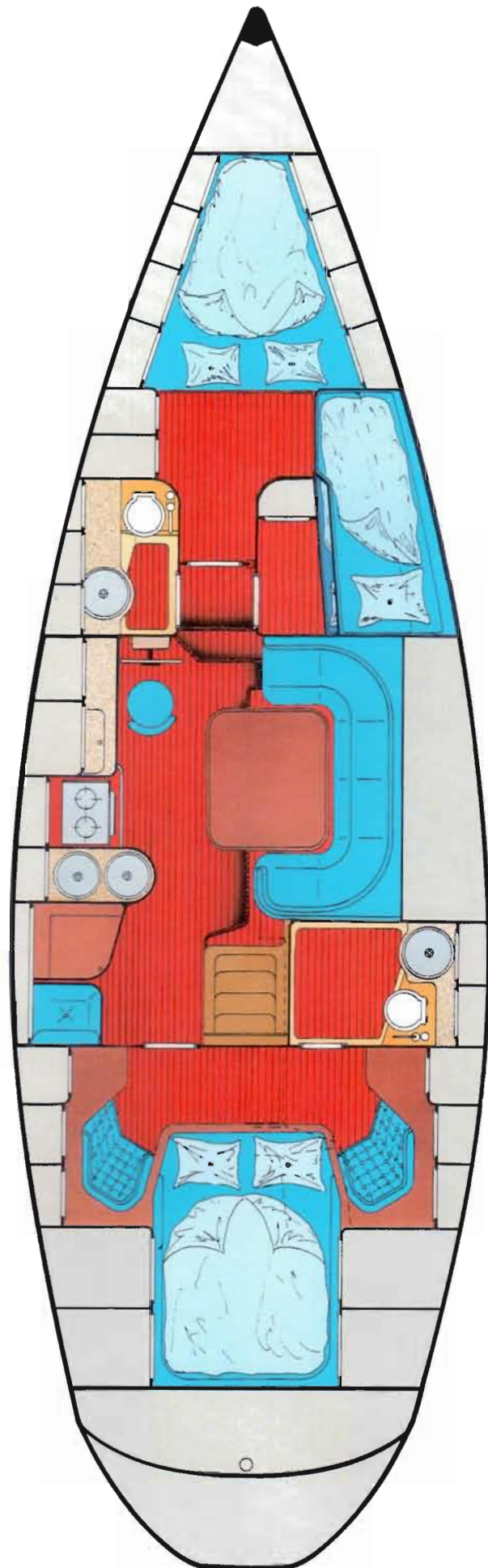
Design, Raumangebot und Ausstattung von Salon, Eigner- und Gästekabinen bieten Wohnkultur für höchste Ansprüche. Naviplatz und Innensteuerstand mit Sicht über den gesamten Wahrschaubereich bieten als funktionale Einheit den Arbeitskomfort eines professionellen Brückenhauses.

The refined hull, rig and sails of the fast Judel/Vrolijk designed sailing yacht guarantee for superior sailing qualities. The low profile deckhouse and the long and spacy cockpit determine the sporty elegance. The interior design, the available space below deck, and the luxurious outfit of saloon, owner- and guest cabins provide for comfortable living of a high standard. The navigation area and internal steering with excellent view over the whole yacht combine to a functional unit with the functionality of a professional pilot house.

### Technische Daten      Technical Specifications

#### Bavaria 430 Atlantic, Caribic & Lagoon

Gesamtlänge	13,38 m	Length overall
LÜA	13,08 m	LÜA
Länge Wasserlinie	10,60 m	Length waterline
Breite	3,96 m	Beam
Tiefgang	1,60 m	Draught
Ballast ca.	3.600 kg	Ballast approx.
Gewicht ca.	9.500 kg	Weight approx.
<b>Motor</b>	<b>Atlantic</b>	<b>Engine</b>
Volvo TMD 31 A	74 kW/100 PS, Wellenanlage	
<b>Motor</b>	<b>Caribic/Lagoon</b>	<b>Engine</b>
Volvo MD 22	44 kW/59 PS, SD	
Großsegel	41,00 m <sup>2</sup>	Mainsail
Genua 1	51,00 m <sup>2</sup>	Genoa 1
Fock	26,50 m <sup>2</sup>	Jib
Sturmfock	8,00 m <sup>2</sup>	Stormjib
Spinnaker	113,00 m <sup>2</sup>	Spinnaker
Blister	105,00 m <sup>2</sup>	Blister



## Serienausstattung

### Deck

Laufdeck und Decksaufbau aus massiven Teakstäben, Teak im Cockpit  
Bugkorb, Heckkorb, Seereling  
3 Winden am Mast — 2-Gang mit Stopper für das laufende Gut  
1 Reffwinde am Mast — 2-Gang  
2 Genuawinden — 2-Gang  
2 Winden für Großschot  
1 Winde für Vorsegeltaufwind  
2 Windenkurbeln  
Bugbeschlag mit klappbarer Ankerrolle  
4 Belegklampen mit Lippklüsen  
Ankerkasten, Segelstauraum, 3 Backskisten im Cockpit  
Staukästen in der Badeplattform  
Krängungsmesser, Positionslampen  
Badeleiter, Cockpitdusche, Handlenzpumpe  
3 Lüftungshutzen, elektrisches Ankerspill

### Segel

Großsegel durchgelattet mit 2 Reffs  
Fock abgestimmt auf Vorsegeltaufwind

### Rigg

Doppelsalingrigg mit 2 Vorsegeltaufwind  
reifeinrichtung f. Vorsegel

### Ballast

Flügelkiel aus Gußeisen, rostschutzbehandelt

### Elektrische Einrichtung

Bordnetzschartafel mit Sicherungsautomaten und Kontrolleuchten  
Voltmeter, 12-V-Steckdose, Motorstromkreis 90 Ah  
Bordstromkreis 3 x 135 Ah

### Wasserversorgung

Frischwasser ca. 650 l, Füllstandsanzeige, elektr. Druckwasserpumpe  
Warmwasseraufbereitung über Wärmetauscher

### Einrichtung

Pantry mit isol. Eisbox und Gasbackofen  
Navigationsecke und Kartentisch  
Instrumentenbord  
Pump-WC's

### Motoranlage

Volvo TMD 31 A  
74 kW/100 PS mit Wellenanlage  
Dieseltank ca. 300l, Füllstandsanzeige, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler

### Ruderanlage

Profilruder mit Vorbalance

### Steuersäule

Mechanische Ausführung  
Integrierte Einhebelbedienung für Motor  
VA-Rad mit Lederbezug  
Sumlog, Echolot, Kompaß

### Innensteuerstand

Mit Einhebelbedienung für Motor  
Motorpanel mit Drehzahlmesser, Sumlog, Echolot, Kompaß

## Standard fittings and equipment

### Deck

Sidedeck in solid teak, Teak in cockpit  
Bow pulpit, stern pulpit, guardrail  
3 two-speed winches in mast area with stopper for the running rigging  
1 two-speed reefing winch in mast area  
2 two-speed genoa winches  
2 winches for main sheet  
1 winch for foresail reefing gear  
2 winch cranks  
Bow fitting with hinged mooring roll  
4 mooring cleats with snatch hawses  
Anchor box, sail stowage space  
3 transom berths in cockpit  
Stowage space in swimming platform  
Clinometer, navigating lamps  
Swimming ladder, cockpit shower  
manual bilge pump  
3 dorade-vents, electrical windlass

### Sail

Full battened main sail with 2 reefs  
Jib coordinated with standard roller reefing gear

### Rigging

Double spreader rigging with 2nd foresail halyard  
Roller reefing gear for foresail

### Ballast

Anti-corrosive cast iron shallow keel

### Electrical system

Boat's power supply switchboard with automatic fuses and control lamps  
Voltmeter, 12V socket  
Engine circuit 90 Ah  
Boat circuit 3 x 135 Ah

### Water supply

Fresh water approx. 650l, level indicator, electric pressure water pump, warm water via heat exchanger

### Equipment

Pantry with insulated ice box and gas oven  
Navigation corner and chart table  
Instrument board  
2 marine heads

### Power plant

Volvo TMD 31 A  
74 kW/100 HP with shaft-drive  
Diesel tank approx. 300l, level indicator, speedometer, operating hours counter

### Rudder

Streaml. rudder with fore balance

### Rudder pedestal

Mechanical version integrated single-level engine control  
SS-wheel with leather cover  
Electronic speedometer, echo-sounder, compass

### Internal steering

with single-level engine control, Engine panel with speedometer  
Electronical speedometer, echo-sounder, compass

Der Segler mit Deckshaus und Innensteuerstand.

BAVARIA 430  
ATLANTIC